

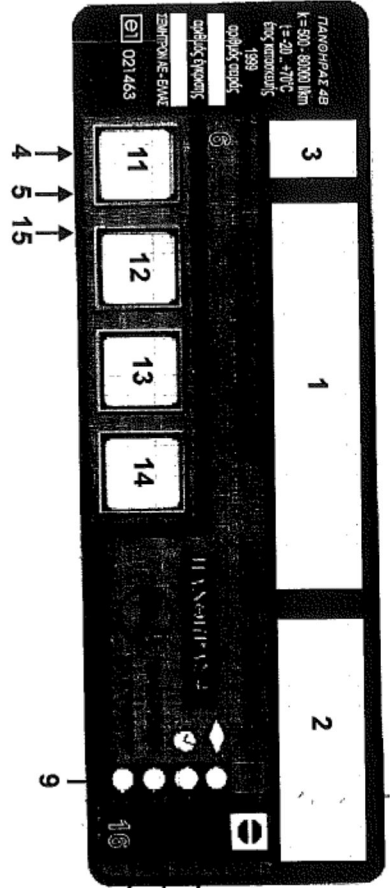
ΤΑΞΙΜΕΤΡΟ  
ΠΑΝΘΗΡΑΣ 4B  
ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

**SEMITRON**  
TAXIMETERS,  
ELECTRONIC  
CONSTRUCTIONS

## 1. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

1. Τύση λειτουργίας: ονομαστική=12 V, min=9 V, max=16 V dc.
2. Προστασία αντίπυσης πολικότητας στην τροφοδοσία.
3. Ρεύμα λειτουργίας (ανοικτό) στα 12 Volts με πλήρη ένδειξη: 200 mA. Ρεύμα ηρεμίας (κλειστό): 50 mA.
4. Αυτόματο άναμμα κουκούλας. Ρεύμα επαφών: 10 A
5. Ενσωματωμένο μεγάφωνο για την παραγωγή ήχου μπιπ.
6. Διατήρηση συνόλων και παραμέτρων: άνω των 10 ετών.
7. Θερμοκρασία λειτουργίας: -20 έως +70 °C
8. Σταθερά παλμοδοτή: 1 παλμός ανά περιστροφή.
9. Τρεις ενδείξεις: για Ταχύτητα (1 ψηφίο), Ποσό Πληρωμής (6 ψηφία) και Πρόσθετα (4 ψηφία).
0. Επικοινωνία με υπολογιστή.
  1. Διαστάσεις: 168x57x31mm. Βάρος: 230 gr.
  2. Σταθερά αυτοκινητού: 500-80000 imp/Km
  3. Ανώτατη ταχύτητα αυτοκινητού 250 Km/h
  4. Ρυθμιζόμενο πλήθος κλασματικών ψηφίων από 0 μέχρι 2.
  5. Ρυθμιζόμενη ριπή της ένδειξης από 1 μέχρι 250 όρχ.
  6. Κλειδίωμα του μηδενισμού των συνόλων και της αλλαγής της ημερομηνίας / ώρας με αριθμό κλειδί.
  7. Δυνατότητα αυτόματης εκτύπωσης αποδείξεων.
  8. Δυνατότητα αυτόματης επιστροφής στο Ελεύθερο μετά από μία απόσταση που διανύεται στην Πληρωμή.
  9. Δυνατότητα κλειδιώματος της Πληρωμής για ένα ελάχιστο χρόνο.
  0. Δυνατότητα κλειδιώματος στη Μίσθωση εάν η ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από 5 Km/h.
    1. 4 ομάδες ταχυφών
    2. Δυνατότητα αρχικής καθυστέρησης σε αρχική απόσταση, αρχικό Χρόνο Χρέωσης και αρχικές δραχμές για κάθε ταχύτητα.
    3. Αυτόματη νυχτερινή ταχύτητα.
    4. Δυνατότητα ελάχιστης μίσθωσης και οπίου στα πρόσθετα.
    5. Ημερήσια και γενικά σύνολα χιλιομέτρων και δραχμών.
    6. Ευκολία προγραμματισμού του τιμολογίου (αύξηση) με εξωτερικό πληκτρολόγιο.
    7. Ηλεκτρονικό σφράγισμα του προγραμματισμού.

## 2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



1. Ένδειξη ποσού μίσθωσης
2. Ένδειξη προσθέτων
3. Ένδειξη της Κατάστασης:  
E=Ελεύθερο,  
d=Ημερήσια Σύνολα,  
o=Επιλογές,  
f=Γενικά Σύνολα,  
i=Πληροφορίες,  
π=Πληρωμή,  
c=Ημερολόγιο,
4. Φις προφοδοσίας ταξιδιέτρου - κουκούλας
5. Εισόδος παλμών – Συνδετήρας δοκιμής Α
6. Φωτισμός προσοψής
7. Ένδειξη αναμονής
8. Ένδειξη ποσού (πληρωμής)
9. Ένδειξη ελεύθερου
10. Ένδειξη παλμού
11. Μπουτόν Ελεύθερου, Πληρωμής και κλεισίματος (OFF)
12. Μπουτόν επιλογής Ταρίφας
13. Μπουτόν Αθροισής Πρόσθετων, Επιλογής Βοηθητικής Εργασίας
14. Μπουτόν Πρόσθετων, Ομάδων Βοηθητικών Εργασιών
15. Εκτυπωτής – Συνδετήρας δοκιμής Β
16. Κάλυμμα συνδετήρα προγραμματισμού

## 3. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

### 3.1 ΑΝΟΙΓΜΑ/ΚΛΕΙΣΙΜΟ

- 1) Το ταξιδιέτρο ανοίγει πατώντας το 1<sup>ο</sup> μπουτόν και τοποθετείται στην κατάσταση Ελεύθερο.
- 2) Το ταξιδιέτρο κλείνει αν από το Ελεύθερο πατηθεί το 1ο μπουτόν.

### 3.2 ΜΙΣΘΩΣΗ (ΤΑΡΙΦΑ)

- 1) Όσο το ταξιδιέτρο είναι στο Ελεύθερο ανάβει η ένδειξη Ελεύθερο και στη θέση της ταρίφας εμφανίζεται το γράμμα "E".
- 2) Για να βάλουμε την πρώτη ταρίφα και να ξεκινήσουμε τη μίσθωση πατάμε το 2ο μπουτόν. Στη θέση της ταρίφας εμφανίζεται ο αριθμός 1 και στη θέση της αξίας διαδρομής το ποσό της σημαίας.
- 3) Για να αλλάξουμε ταρίφα πατάμε το 2ο μπουτόν.
- 4) Για να πάμε στην Πληρωμή, πατάμε το 1ο μπουτόν. Τότε ανάβει η ένδειξη Πληρωμής και στη θέση της ταρίφας εμφανίζεται το γράμμα "Π". Εάν υπάρχει ελάχιστη μίσθωση, εμφανίζεται στην Αξία Διαδρομής.
- 5) Για να βάλουμε πρόσθετα πατάμε το 4ο μπουτόν. Κάθε φορά προστίθεται τα πρόσθετα της αντίστοιχης ταρίφας στο δεξί παράθυρο. Τα πρόσθετα μηδενίζονται αν είμαστε στην Πληρωμή ως εξής: πατάμε το 3ο μπουτόν και (ωρίς να το αφήσουμε πατάμε ταυτόχρονα και το 1ο.
- 6) Από την Πληρωμή στο Ελεύθερο πάμε με το 1ο μπουτόν.

### 3.3 ΠΡΟΣΘΕΣΗ ΑΞΙΑΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ

Πατώντας το 3ο μπουτόν, αν είμαστε στην Πληρωμή, εμφανίζεται στα μεγάλα ψηφία το άθροισμα της Αξίας Διαδρομής και των Πρόσθετων. Το άθροισμα αυτό παραμένει επί πέντε περίπου δευτερόλεπτα εκτός αν ωριχίτερα εκκινήσει το αυτοκίνητο ή πατηθεί ένα οποιοδήποτε πλήκτρο.

### 3.4 ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΤΩΝ ΟΜΑΔΩΝ

Το κλειδί προοτατεύει τον ιδιοκτήτη από επεμβάσεις του οδηγού στα σύνολα και στην μερομηνιά/ώρα. Ζητείται στην αρχή και αν δεν πληκτρολογήσει, δεν μπορούν να γίνουν αυτές οι γυασιές. Εάν το ταξιδιέτρο το χειρίζεται μόνο ο ιδιοκτήτης είναι καλό να απενεργοποιείται το κλειδί αν ομάδων κατά την εγκατάσταση.

Το κλειδί το προοτεπνάμε, όταν δεν το ξέρουμε, πατώντας το 4ο μπουτόν οπότε εμφανίζεται η πρώτη ομάδα.

Για να δώσουμε το κλειδί, όσο εμφανίζεται το - Code ----, πατάμε το ο μπουτόν, οπότε η λέξη Code αρχίζει και αναβοσβήνει. Στη συνέχεια πατάμε 5 ορές τα 4 μπουτόν σύμφωνα με το κλειδί. Το 1ο ψηφίο αντιστοιχεί στο 1ο πουτόν, το 2ο ψηφίο στο 2ο μπουτόν, κοκ. Μετά το πέμπτο ψηφίο σταματάει να αναβοσβήνει η λέξη Code. Πατάμε τότε το 4ο μπουτόν για να εμφανιστεί η ρύτη ομάδα.

### 3.5 ΣΥΝΟΛΑ

Τα σύνολα είναι 2 ειδών: ημερήσια και γενικά. Η μόνη διαφορά είναι ότι περιό.

ημερήσια μπορούν να μηδενιστούν από το Χρήστη.  
Τα σύνολα κατατέμονται σε 2 ομάδες. Για να πάμε στις ομάδες πατάμε από το Ελεύθερο το 4ο μπουτόν. Εάν έχει ρυθμιστεί στον προγραμματισμό, μας ζητείται πληκτρολόγησε το κλειδί (βάλτε τη σχετική παράγραφο).

Κάθε φορά που πατάμε το 4ο μπουτόν, εμφανίζεται στην οθόνη το όνομα της επόμενης ομάδας. Αν πατήσουμε το 3ο μπουτόν και μετά πατήσουμε ταυτόχρονα και το 4ο, τηγαινούμε στην προηγούμενη ομάδα.

α/α	Περιγραφή	Ένδειξη
1	Ημερήσια σύνολα	dAnytot
2	Γενικά σύνολα	totalS
3	Ημερολόγιο	CALEnd
4	Επιλογές	oPtion
5	Πληροφορίες	Info

Οι ομάδες των συνόλων

Από οπιοιαδήποτε ομάδα, πατώντας το 1ο μπουτόν, επιστρέφουμε στο Ελεύθερο. Η επιστροφή αυτή δεν μπορεί να γίνει από σύνολο.

Κάθε ομάδα περιέχει και διαφορετικό πλήθος από σύνολα. Η επιλογή 16 ΤΟ ΜΕΡΟΛΟΓΙΟ (CALENDAR) εμφανίζεται στην οθόνη το επίθετο σύνολο. Στο τέλος επανεμφανίζεται το ταξιμενών εάν το κλειδί είναι σωστό.

στο όνομα της ομάδας, και μπορούμε να δούμε τα σύνολα από την αρχή.  
Αν σε ένα σύνολο χρειάζεται εκτέλεση κάποιων εργασιών, πατάμε το μπουτόν. Τέτοια περίπτωση είναι η μηδένισμα των ημερήσιων συνόλων. Αν κάποιος σύνολο χρειάζεται αύξομείωση, τότε η αύξηση γίνεται με το 2ο μπουτόν και η μείωση με το 1ο. Τέτοια περίπτωση είναι η αύξομείωση του μήνα ο ημερομηνία.

Η εκτύπωση (Print) ή το μηδένισμα (CLEAR) των ημερήσιων συνόλων γίνεται πατώντας το 2ο μπουτόν, οπότε εμφανίζεται για λίγο το μήνυμα οκ μηδένισμα γίνεται μόνον αν έχει πληκτρολογηθεί σωστά το κλειδί.

Τα σύνολα των ομάδων 1 και 2 εμφανίζονται με το 3ο μπουτόν με την εξής

Ενδειξη	Περιγραφή	Μονάδα
01	Συνολική διαδρομή	(Km)
02	Διαδρομή με πελάτη	(Km)
03	Σημείες	
04	Συνολικός χρόνος λειτουργίας (Ελεύθερο & Μισθωμένο. Όχι Σβηστό)	(min)
05	Διάρκεια διαδρομών	(min)
06	Αξία διαδρομών	(δρχ)
07	Εισιτήρια από σημείες+ανταμολή	(δρχ)
08	Εισιτήρια από πρόσθετα	(δρχ)
09	Σύνολο εισιτηρίων	(δρχ)
10	* Μέγιστη ταχύτητα	(Km/h)
Print	Εκτύπωση	
Clear *	Μηδένισμα	

Σύνολα

\* Ισχύουν μόνο στα ημερήσια σύνολα

### 16 ΤΟ ΜΕΡΟΛΟΓΙΟ (CALENDAR)

Εμφανίζεται από την 3η ομάδα με το 3ο μπουτόν. Οι επιλογές με \* εμφανίζονται

α/α	Περιγραφή	Ένδειξη
1	Ημερομηνία - Μέρας του μήνα	DATE *
2	Ημερομηνία - Μήνας	DATE *
3	Ημερομηνία - Έτος	DATE *
4	Τρέχουσα ώρα - Ώρες	TIME *
5	Τρέχουσα ώρα - Λεπτά	TIME *
6	Τρέχουσα ώρα - Δευτερόλεπτα	TIME *
7	Ενεργοποίηση ειδοποίησης παντρεβού	t-ALAR *
8	Ειδοποίηση παντρεβού - Ώρα	ALAR
9	Ειδοποίηση παντρεβού - Λεπτά	ALAR

Το ημερολόγιο

### 3.6.1 ΡΟΛΟΪ

1) Όσο το ταξίμετρο βρισκεται στη κατάσταση Ελεύθερο μπορούν να εμφανίζονται η ημερομηνία και η ώρα.

Για να εμφανιστεί η ημερομηνία / ώρα πατάμε πρώτα το 3ο μπουτόν κ

Χωρίς να το αφήσουμε πατάμε ταυτόχρονα ΚΑΙ το 4ο.

Εάν το ταξίμετρο βρισκεται στο Ελεύθερο, τότε εμφανίζεται για τη περίπου δευτερόλεπτα η ημερομηνία και μετά η ώρα (ώρες, λεπτά δευτερόλεπτα). Εάν το ταξίμετρο βρισκεται στη Μίσθωση και δεν έχουν πρόσθετα τότε εμφανίζεται η ώρα (ώρες, λεπτά).

2) Αλλαγή της ημερομηνίας και της ώρας γίνεται ως εξής.

1. Από το Ελεύθερο πατάμε το 4ο μπουτόν. Εάν εμφανιστεί το μήνυμα - Code

--- τότε πρέπει να δώσουμε το κλειδί των ομάδων, όπως περιγράφεται στη σχετική παράγραφο.

Αν δεν ξέρουμε το κλειδί είναι αδύνατο να κάνουμε την αλλαγή.

2. Συνεχίζουμε να πατάμε το 4ο μπουτόν μέχρι να εμφανιστεί το μήνυ

CALEND που δηλώνει την ομάδα του ημερολογίου.

3. Πατώντας το 3ο μπουτόν, αναβοσβήνει η μέρα του μήνα. Αυτό σημα

ότι μπορεί να αλλαχτεί.

4. Με το 2ο μπουτόν η μέρα αυξάνεται. Με το 1ο μειώνεται.

5. Πατώντας το 3ο μπουτόν αναβοσβήνουν τα υπόλοιπα στοιχεία

μπορούν να αλλαχθούν με την εξής σειρά: μέρα → μήνας → έτος → ώρα

λεπτά → δευτερόλεπτα. Η αύξηση γίνεται με το 2ο μπουτόν και η μείωση με

10. Τα δευτερόλεπτα μόνο μηδενίζονται με το 2ο μπουτόν.

6. Πατάμε το 4ο μπουτόν και μετά το 1ο για να γυρίσουμε στο "E".

### 3.6.2 ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΝΤΕΒΟΥ

Το ταξίμετρο μπορεί να ειδοποιεί με χαρακτηριστικό ήχο μόλις η τρέχου

ώρα γίνει ίση με μία ώρα που καταχωρεί ο Χρήστης με τις βοηθητικές εργα

(ζυτητηρίο). Η ειδοποίηση αυτή γίνεται ανεξάρτητα από την κατάσταση

βρίσκεται το ταξίμετρο (Ελεύθερο, Μίσθωση, Βοηθητικές Εργασίες ή Σβηστό)

μπορεί να σταματήσει πατώντας ένα οποιοδήποτε πλήκτρο.

Για να βάλουμε την επιθυμητή ώρα ειδοποίησης πατάμε από το Ελεύθ

συνεχώς το 4ο μπουτόν μέχρι να εμφανιστεί η ομάδα βοηθητικών εργασιών

Ημερολογίου (CALEND) και στη συνέχεια:

1) Η ενεργοποίηση/απενεργοποίηση γίνεται πατώντας το 3ο μπουτόν μέχρ

εμφανιστεί η βοηθητική εργασία time-A. Με το 2ο μπουτόν ενεργοποιείται

ή απενεργοποιείται (off) η ειδοποίηση.

2) Αν πατήσουμε ακόμη μία φορά το 3ο μπουτόν αναβοσβήνει και μπορε

ρυθμιστεί η ώρα της ειδοποίησης (ALAR) με τα δύο πρώτα μπουτόν. Πατώ

πάλι το 3ο μπουτόν ρυθμίζονται με τον ίδιο τρόπο τα λεπτά. Τα δευτερόλ

της ειδοποίησης είναι πάντα μηδέν.

Μετά τη ρύθμιση της ώρας, πατάμε συνεχώς το 4ο μπουτόν μέχρις

βγει το ταξίμετρο στο Ελεύθερο.

### 4.0 ΟΙ ΕΠΙΛΟΓΕΣ (OPTIONS)

Εμφανίζονται από την 4<sup>η</sup> ομάδα με το 3ο μπουτόν.

α/α	Περιγραφή	Ένδειξη
1	Μετροπή παλμών	PULS
2	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μπιπ	beep
3	Test	test

Οι επιλογές

### 4.1 ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΠΛΑΜΩΝ

Για να είναι δυνατός ο έλεγχος της σωστής εγκατάστασης και λειτουργίας του συστήματος παλμοδότης - ταξίμετρο, μπορούμε να μετρήσουμε τους παλμούς του δίνει ο παλμοδότης.

1) Σταματάμε το ταξί στην αρχή μιας μετρημένης απόστασης 1 Km.

2) Πατάμε το 4ο μπουτόν μέχρις ότου επιλεγεί η ομάδα OPTION. Πατάμε

το 3ο μπουτόν για να εμφανιστεί η εργασία PULS.

3) Ξεκινάμε το αυτοκίνητο και διανύουμε την απόσταση του 1 Km. Στο τέλος της απόστασης αυτής, πρέπει ο αριθμός των παλμών να συμφωνεί με την ταχύτητα W του αυτοκινήτου που δίνει ο κατασκευαστής (περιστροφές ή παλμοί ανά χιλιόμετρο). Η σταθερά W (αναφέρεται μερικές φορές και σαν σταθερά K ή W) αναγράφεται στο αυτοκόλλητο με τη σφραγίδα του συνεργείου κατάστασης.

### 4.2 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΗΧΟΥ ΜΠΙΠ

Κάθε φορά που πατάμε ένα πλήκτρο, ακούγεται και ένας χαρακτηριστικός ήχος beep. Ο ήχος αυτός μπορεί να καταργηθεί ως εξής:

Από την ομάδα OPTION πατάμε δύο φορές το 3ο μπουτόν. Με το 2ο μπουτόν ενεργοποιούμε (on) ή απενεργοποιούμε (off) το μπιπ.

#### 4.2 ΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ (INFO)

Εμφανίζονται από την 5<sup>η</sup> ομάδα με το 3ο μπουτόν.

Ένδειξη	Περιγραφή
888888	Έλεγχος μονάδας απεικόνισης
Vers	Ημερομηνία ελέγχου
Crc	Αριθμός ελέγχου του προγράμμου
Rst	Πλήθος αποσυνδέσεων του ταξίμετρου
IPd	Τελευταία ημίσια προγράμμου
Pcnt	Πλήθος προγραμμών
Ch K	Πλήθος αλλαγών σταθεράς K
Ch 1	Πλήθος αλλαγών από τον προγραμματισμό των δεδομένων των ταριφών 1 μέχρι 4.
Ch 4	
K	Σταθερά 'V'
Π1-1	Πληροφορήση τιμολογίου ταρίφας 1-4.
Π4-9	

Οι πληροφορίες

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΠΡΟΓΙΑΤΙΣΜΟΥ ΤΑΞΙΜΕΤΡΟΥ ΠΛΑΝΗΠΑ 4B**

α/α	Περιεχόμενο Θέσης	Τιμές
1	Σταθισά Κ αυρακινύτρου (mm/Km)	500 80000
2	Εάνχισα μίθωσι (δω)	** 500
3	Όσο των πρόσθετων	2000
4	Σημεία	** 200
5	Δοχικά sec καθυστέρησης	-/-
6	Δοχικά m καθυστέρησης	-/-
7	Αεία ώσας αναμονής	** 2300
8	Αεία Km	-/-
9	Πρόσθετα	50
10	Δοχικές δω καθυστέρησης	-/-
11	Πιπτή	** 5
12	Σύστημα	-/-
13	Σημεία	** 200
14	Δοχικά sec καθυστέρησης	-/-
15	Δοχικά m καθυστέρησης	-/-
16	Αεία ώσας αναμονής	** 2300
17	Αεία Km	-/-
18	Πρόσθετα	** 130
19	Δοχικές δω καθυστέρησης	-/-
20	Πιπτή	** 5
21	Σύστημα	-/-
22	Σημεία	** 200
23	Δοχικά sec καθυστέρησης	-/-
24	Δοχικά m καθυστέρησης	-/-
25	Αεία ώσας αναμονής	** 2300
26	Αεία Km	-/-
27	Πρόσθετα	** 130
28	Δοχικές δω καθυστέρησης	-/-
29	Πιπτή	** 5
30	Σύστημα	-/-
31	Σημεία	** 200
32	Δοχικά sec καθυστέρησης	-/-
33	Δοχικά m καθυστέρησης	-/-
34	Αεία ώσας αναμονής	** 2300
35	Αεία Km	-/-
36	Πρόσθετα	** 130
37	Δοχικές δω καθυστέρησης	-/-
38	Πιπτή	** 5
39	Σύστημα	-/-
40	Ταρίφα σημείας (0=μείσοκ επιδωνή)	-/-
41	Ταρίφα πλάνωμής(0=δεν υσείωνεί)	-/-

42	Αυτού Νυτσο. Ταρίφα(0=όχι ANT)	2
43	Λεπίτά έναόλης ANT	0
44	Όσα έναόλης ANT	0
45	Λεπίτά Δήσης ANT	0
46	Όσα Δήσης ANT	0
47	A/A απτόείλης	5
48	ΦΠΑ	0
49	1 <sup>ος</sup> ASCII κωδικός νομίσματος (A)	0
50	2 <sup>ος</sup> ASCII κωδικός νομίσματος (P)	131
51	3 <sup>ος</sup> ASCII κωδικός νομίσματος (X)	144
52	1 <sup>ος</sup> ASCII μονάδας απτόστασης (X)	149
53	2 <sup>ος</sup> ASCII μονάδας απτόστασης (A)	149
54	3 <sup>ος</sup> ASCII μονάδας απτόστασης (M)	138
55	Λεπειρόλεπίτα Γσέχουσας ώσας	139
56	Λεπίτά	ώ
57	Όσο	0
58	Ημέρα του μήνα	α
59	Μήνας	Ημεσ
60	Έτος	ομν
61	Μέτροσ αυτού επισοσοσ από Π→Ε	μια
62	Καθυστέρηση Π→Ε (sec)	0
63	Configuration byte No 1	10
64	Configuration byte No 2	64
65	Κενό	103
66	Κωδικός ένεσοποίησης υνδενισμίων	0
67	Μηδενισμός εν. Συνόλων 1ου οδνονού	0

\* 0 = Όχι, 1 = ναι  
 \*\* Βασικές τιμές αύξησης

Η παραπάνω τιμολογιακές τιμές και ρυθμίσεις θα δώσουν την ηλεκτρονική υπογραφή CRC την τιμή: 8579