

ΤΑΞΙΜΕΤΡΟ
ΠΑΝΘΗΡΑΣ 5C
ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ



SEMITRON A.E.
ELECTRONIC
CONSTRUCTIONS

ΣΕΜΗΤΡΟΝ Α.Ε.

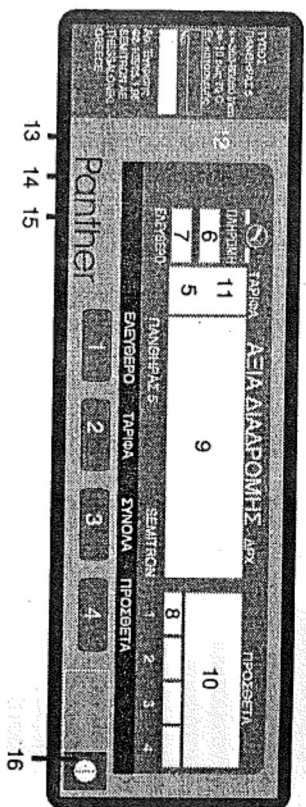
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
ΒΙ.ΠΕ. ΣΙΝΔΟΥ, 57022 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΤΗΛ. (031) 796-963, FAX. (031) 795-563, e-mail: semitron@otenet.gr

1. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

1. Τάση Λειτουργίας: ονομαστική = 12 V, min = 9 V, max = 16 V dc.
2. Προστασία ανάφωξης πολικότητας στην τροφοδοσία.
3. Ρεύμα Λειτουργίας (ανοικτό) στα 12 Volts με πλήρη ένδειξη: 12 mA.
Ρεύμα ηρεμίας (κλειστό): 2 mA.
4. Αυτόματο άναμμα κουκούλας: Ρεύμα επαφών: 10 A.
5. Ενοσωματωμένο μεγάφωνο για την παραγωγή ήχου μπιπ.
6. Διατήρηση συνόλων και παραμέτρων: άνω των 10 ετών.
7. Θερμοκρασία Λειτουργίας: -10 έως +70 °C.
8. Σταθερά παλμοδότη: 1 παλμός ανά περιστροφή.
9. Τρεις οθόνες: Για Ταρίφα (1 ψηφίο), Ποσό Πληρωμής (6 ψηφία) και Πρόσθετα (4 ψηφία).
10. Επικοινωνία με υπολογιστή.
11. Διαστάσεις: 180 x 58 x 28 mm. Βάρος: 230 gr.
12. Σταθερά αυτοκινήτου: 400-99999 imp/Km.
13. Ανώτατη ταχύτητα αυτοκινήτου 250 Km/h.
14. Ρυθμιζόμενο πλήθος κλασματικών ψηφίων από 0 μέχρι 2.
15. Ρυθμιζόμενη ροπή της ένδειξης από 1 μέχρι 250 δρχ.
16. Δυνατότητα εμφάνισης του χρόνου διαδρομής, της απόστασης, της ταχύτητας, ή της τρέχουσας ώρας.
17. Αυτόματη αλλαγή θερινής-χειμερινής ώρας.
18. Κλειδωμα του μηδενισμού των συνόλων και της αλλαγής της ημερομηνίας / ώρας με αριθμό κλειδί.
19. Δυνατότητα αυτόματης εκτύπωσης αποδείξεων.
20. Δυνατότητα αυτόματης επιστροφής στο Ελεύθερο μετά από μία απόσταση που διανύεται στη Πληρωμή.
21. Δυνατότητα κλειδώματος της Πληρωμής για ένα ελάχιστο Χρόνο.
22. Δυνατότητα κλειδώματος στη Μίσθωση εάν η ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από 5 Km/h.
23. 12 ομάδες ταριφών.
24. Δυνατότητα αρχικής καθυστέρησης σε αρχική απόσταση, αρχικό Χρόνο Χρέωσης και αρχικές δροχμές για κάθε ταρίφα.
25. Αυτόματη νυχτερινή ταρίφα.
26. Αυτόματο όριο σε 4 χρονικές περιόδους στα πρόσθετα ή στη σημάια.
27. Δυνατότητα ελάχιστης μίσθωσης και ορίου στα πρόσθετα.
28. Ημερήσια και γενικά σύνολα χιλιομέτρων και δροχμών για τρεις οδηγούς (40 μετρητές).
29. Ευκολία προγραμματισμού του τιμολογίου (αύξηση) με εξωτερικό τηλεπρόγραμμα σε δευτερόλεπτα.
30. Ηλεκτρονικό σφράγισμα του προγραμματισμού.
31. Δυνατότητα αυτόματης αύξησης τιμολογίου σε συγκεκριμένη ημερομηνία.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



1. Μπουτόν Ελεύθερο, Πληρωμής και κλεισίματος (OFF).
2. Μπουτόν επιλογής Ταρίφας.
3. Μπουτόν Αθροισής Πρόσθετων, Επιλογής Βοηθητικής Εργασίας.
4. Μπουτόν Πρόσθετων, Ομάδων Βοηθητικών Εργασιών.
5. Ένδειξη τρόπου χρέωσης: με Απόσταση ή με Χρόνο.
6. Ένδειξη Πληρωμής.
7. Ένδειξη Ελεύθερο.
8. Ένδειξη οδηγού.
9. Ένδειξη Αξίας Διαδρομής, Συνόλων, Ημ/νίας και Ώρας.
10. Ένδειξη Πρόσθετων, Διάρκειας Διαδρομής, Ώρας, Απόστασης Διαδρομής, Ταχύτητας και περιγραφής του Συνόλου.
11. Ένδειξη της Κατάστασης:
 $E = \text{Ελεύθερο}, 1, 2, \dots = \text{Ταρίφα},$
 $d = \text{Ημερήσια Σύνολα}, t = \text{Γενικά Σύνολα}$
 $o = \text{Επιλογές}, i = \text{Πληροφορίες}$
 $\Pi = \text{Πληρωμή}, c = \text{Ημερολόγιο}$
12. Λυχνία φωτισμού του καντράν.
13. Βύσμα σύνδεσης τροφοδοσίας.
14. Βύσμα σύνδεσης παλμοδότη.
15. Βύσμα σύνδεσης εκτυπωτή / υπολογιστή.
16. Θέση σφραγίσματος και διακόπτης προγραμματισμού.

3. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

3.1. ΑΝΟΙΓΜΑ/ΚΛΕΙΣΙΜΟ

1) Το ταξίμετρο ανοίγει πατώντας ένα από τα 3 πρώτα μπουτόν. Το κάθε μπουτόν αντιστοιχεί και σε έναν από τους 3 οδηγούς. Η επύλοή είναι υποχρεωτική επειδή τηρούνται διαφορετικά σύνολα για κάθε οδηγό.

Αν π.χ. ανοίξουμε το ταξίμετρο με το 2ο μπουτόν τότε εμφανίζεται για λίγο το μήνυμα "driver 2" και το ταξίμετρο τοποθετείται στην κατάσταση Ελεύθερο. Τα χιλόμετρα και οι δραχμές θα προστίθενται στα ημερήσια και γενικά σύνολα του δεύτερου οδηγού. Αν θέλουμε να δηλώσουμε αλλαγή οδηγού, τότε κλείνουμε και ανοίγουμε πάλι το ταξίμετρο.

Σε περίπτωση που το ταξίμετρο χειρίζεται μόνο ένας οδηγός, τότε πρέπει να ανοίγει πάντα με το 1ο μπουτόν.

2) Το ταξίμετρο κλείνει αν από το Ελεύθερο πατηθεί το 1ο μπουτόν

3.2. ΜΙΣΘΩΣΗ

1) Όσο το ταξίμετρο είναι στο Ελεύθερο εμφανίζεται το σύμβολο **ΤΑΧΙ** και στη θέση της ταρίφας εμφανίζεται το γράμμα "E"

2) Για να βάλουμε την πρώτη ταρίφα και να ξεκινήσουμε τη μίσθωση πατάμε το 2ο μπουτόν. Στη θέση της ταρίφας εμφανίζεται ο αριθμός 1 και στη θέση της αξίας διαδρομής το ποσό της σημαίας.

3) Για να αλλάξουμε ταρίφα πατάμε το 2ο μπουτόν.

4) Για να πάμε στην Πληρωμή, πατάμε το 1ο μπουτόν. Εμφανίζεται το σύμβολο **Π** και στη θέση της ταρίφας το γράμμα "Γ". Εάν υπάρχει ελάχιστη μίσθωση, εμφανίζεται στην Αξία Διαδρομής.

5) Για να βάλουμε πρόσθετα πατάμε το 4ο μπουτόν. Κάθε φορά που το πατάμε, προστίθενται τα πρόσθετα της αντίστοιχης ταρίφας στο δεξί παράθυρο. Τα πρόσθετα μηδενίζονται αν είμαστε στην Πληρωμή ως εξής: πατάμε το 3ο μπουτόν και χωρίς να το αφήσουμε χτυπάμε ταυτόχρονα και το 1ο.

6) Από την Πληρωμή στο Ελεύθερο πάμε με το 1ο μπουτόν.

3.3. ΠΡΟΣΘΕΣΗ ΑΞΙΑΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ

Πατώντας το 3ο μπουτόν, αν είμαστε στην Πληρωμή, εμφανίζεται στα μεγάλα ψηφία το άθροισμα της Αξίας Διαδρομής και των Πρόσθετων. Το άθροισμα αυτό παραμένει επί πέντε περίπου δευτερόλεπτα εκτός αν νωρίτερα ξεκινήσει το αυτοκίνητο ή πατηθεί ένα οποιοδήποτε πλήκτρο.

3.4. ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΗΣ ΠΑΗΡΟΦΟΡΙΑΣ ΠΟΥ ΕΜΦΑΝΙΖΕΤΑΙ ΣΤΑ ΜΙΚΡΑ ΨΗΦΙΑ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ

Κατά τη διάρκεια της μίσθωσης και όσο δεν έχουν μπει πρόσθετα, μπορείτε να εμφανίζεται μία από τις εξής πληροφορίες:

- 1) Διαδρομή της τρέχουσας μίσθωσης σε Km
- 2) Διάρκεια της τρέχουσας μίσθωσης σε λεπτά: δευτερόλεπτα
- 3) Τρέχουσα ώρα σε ώρες: λεπτά
- 4) Ταχύτητα σε Km/h
- 5) Τίποτε

Η επιλογή γίνεται όσο είμαστε στη μίσθωση ως εξής: πατάμε το 3ο μπουτόν και χωρίς να το αφήσουμε πατάμε ταυτόχρονα και το 4ο. Η επιλογή ισχύει και για όλες τις επόμενες μισθώσεις.

3.5. ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΥΞΗΣΗ

Σε περίπτωση που είναι εκ των προτέρων γνωστό το πηλοδόνιο, καθώς και η ημερομηνία που θα εφαρμοστεί αυτό, μπορείτε να ζητήσετε από το συνεργείο που θα εγκαταστήσει το ταξίμετρο να το προγραμματίσει ώστε αυτόματα να αρχίσει να εφαρμόζεται το νέο πηλοδόνιο.

Εάν στις 12 τα μεσάνυχτα το ταξί είναι ελεύθερο τότε θα αρχίσει αυτόματα η αύξηση. Εάν είναι μισθωμένο, η αύξηση θα αρχίσει να ισχύει μετά την πληρωμή.

3.6. ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΤΩΝ ΟΜΑΔΩΝ

Το κλειδί προσσταθεί τον ιδιοκτήτη από επεμβάσεις των οδηγών στα σύνολα και στην ημερομηνία/ώρα. Ζητείται στην αρχή, και αν δεν πληκτρολογηθεί, δεν μπορούν να γίνουν αυτές οι εργασίες. Εάν το ταξίμετρο το χειρίζεται μόνο ο ιδιοκτήτης είναι καλό να απενεργοποιηθεί το κλειδί των ομάδων κατά την εγκατάστασή.

Το κλειδί το προσπερνάμε, όταν δεν το ξέρουμε, πατώντας το 4ο μπουτόν οπότε εμφανίζεται η πρώτη ομάδα.

Για να πληκτρολογήσουμε το κλειδί πρέπει να εμφανίζεται το μήνυμα: -Code ----. Πατάμε τότε το 3ο μπουτόν, οπότε η λέξη Code αρχίζει και αναβοβλίνει. Στη συνέχεια πατάμε 5 φορές τα 4 μπουτόν σύμφωνα με το κλειδί. Το 1ο ψηφίο αντιστοιχεί στο 1ο μπουτόν, το 2ο ψηφίο στο 2ο μπουτόν, κλπ. Μετά το πέμπτο ψηφίο σταματάει να αναβοβλίνει η λέξη Code. Πατάμε τότε το 4ο μπουτόν για να εμφανιστεί η πρώτη ομάδα.

3.7. ΣΥΝΟΛΑ

Τα σύνολα είναι 2 ειδών: ημερήσια και γενικά. Η μόνη διαφορά είναι ότι τα ημερήσια μπορούν να μηδενιστούν από το χρήστη. Και τα ημερήσια και τα γενικά σύνολα κρατούνται ξεχωριστά για κάθε οδηγό.

Τα σύνολα κατανέμονται σε 11 ομάδες. Για να πάμε στις ομάδες πατάμε από το Ελεύθερο το 4ο μπουτόν. Εάν έχει ρυθμιστεί στον προγραμματισμό, μας ζητείται να πληκτρολογήσουμε το κλειδί (βλέπε τη σχετική παράγραφο).

Κάθε φορά που πατάμε το 4ο μπουτόν, εμφανίζεται στην οθόνη το όνομα της επόμενης ομάδας. Αν πατήσουμε το 3ο μπουτόν και μετά πατήσουμε ταυτόχρονα και το 4ο, πηγαίνουμε στην προηγούμενη ομάδα.

α/α	Περιγραφή	Ένδειξη
1	Ημερήσια σύνολα 1ου οδηγού	dAynt dr-1
2	Ημερήσια σύνολα 2ου οδηγού	dAynt dr-2
3	Ημερήσια σύνολα 3ου οδηγού	dAynt dr-3
4	Άθροισμα ημ. συνόλων και των 3 οδηγών	dAynt All
5	Γενικά σύνολα 1ου οδηγού	totalS dr-1
6	Γενικά σύνολα 2ου οδηγού	totalS dr-2
7	Γενικά σύνολα 3ου οδηγού	totalS dr-3
8	Άθροισμα γεν. συνόλων και των 3 οδηγών	totalS ALL
9	Ημερολόγιο	CALEnd
10	Επιλογές	oPtion
11	Πληροφορίες	info

Οι ομάδες των συνόλων

Από οποιαδήποτε ομάδα, πατώντας το 1ο μπουτόν, επιστρέφουμε στο Ελεύθερο. Η επιστροφή αυτή δεν μπορεί να γίνει από σύνολο

Κάθε ομάδα περιέχει και διαφορετικό πλήθος από υποομάδες ανάλογα με την ομάδα. Η επιλογή της υποομάδας γίνεται με το 3ο μπουτόν. Κάθε φορά που το πατάμε, εμφανίζεται στην οθόνη το όνομα της επόμενης υποομάδας. Στο τέλος επανέρχεται το ταξίμετρο στο όνομα της ομάδας, και μπορούμε να δούμε τις υποομάδες από την αρχή.

Αν σε ένα σύνολο χρειάζεται εκτέλεση κάποιας εργασίας πατάμε το 2ο μπουτόν. Τέτοια περίπτωση είναι ο μηδενισμός των ημερήσιων συνόλων. Αν σε κάποια υποομάδα χρειάζεται αυξομείωση, τότε η αύξηση γίνεται με το 2ο μπουτόν και η μείωση με το 1ο. Τέτοια περίπτωση είναι η αυξομείωση του μήνα στην ημερομηνία.

Τα σύνολα των ομάδων 1 έως 8 εμφανίζονται με το 3ο μπουτόν με την εξής σειρά:

Ένδειξη	Περιγραφή	
01	Συνολική διαδρομή	(Km)
02	Διαδρομή με πεδάλι	(Km)
03	Σημείες	
04	Συνολικός χρόνος λειτουργίας (Ελεύθερο & Μισθωμένο. Όχι Σίηστό)	(min)
05	Διάκενα διαδρομών	(min)
06	Αξία διαδρομών	(δρχ.)
07	Εισπράξεις από σημείες+αναμονή	(δρχ.)
08	Εισπράξεις από πρόσθετα	(δρχ.)
09	Σύνολο εισπράξεων	(δρχ.)
10	Μέγιστη ταχύτητα	(Km/h)
11	Συντελεστής μίσθωσης	(%)
12	Απόδοση Km	(δρχ./Km)
13	Απόδοση χρόνου	(δρχ./min)
Print	Εκτύπωση	
Clear *	Μηδενισμός	

Σύνολα

* Ισχύουν μόνο στα ημερήσια σύνολα (ομάδες 1-3)

Η εκτύπωση (Print) ή ο μηδενισμός (CLEAR) των ημερήσιων συνόλων γίνεται πατώντας το 2ο μπουτόν, οπότε εμφανίζεται για λίγο το μήνυμα Ok. Ο μηδενισμός γίνεται μόνον αν έχει πληκτρολογηθεί σωστά το κλειδί.

Ο μηδενισμός γίνεται μόνο στα ημερήσια σύνολα. Για να λειτουργούν σαν ημερήσια πρέπει τα σύνολα αυτά να μηδενίζονται κάθε μέρα (αν μηδενίζονται κάθε μήνα θα είναι μηνιαία σύνολα).

Η μέγιστη ταχύτητα και οι στατιστικοί συντελεστές απόδοσης (σύνολα 11, 12 και 13) ορίζονται μόνο για κάθε έναν από τους 3 οδηγούς και έτσι ΔΕΝ εμφανίζονται στην ομάδα dAyntAll (ημερήσια σύνολα και των τριών οδηγών).

3.7.1. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΙ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

1. Συντελεστής μισθώσης = $\frac{\text{Πληρωμένα Km}}{\text{Συνολικά Km}} \times 100\%$

Όσο πλησιέστερα προς το 100% βρίσκεται αυτός, ο συντελεστής, τόσο περισσότερο κίνηση είχε το ταξί. Όσο μικρότερος είναι, τόσο περισσότερο ταξίδεψε ο οδηγός άδεις.

2. Απόδοση Km = $\frac{\text{Σύνολο εισπραξέων σε δρχ}}{\text{Συνολικά Km}}$ [δρχ/Km]

Με την απόδοση χιλόμετρου βρίσκουμε τις εισπράξεις του οδηγού ανά Km (συνολικά Km με πελάτη ΚΑΙ χωρίς πελάτη).

3. Απόδοση χρόνου = $\frac{\text{Σύνολο εισπραξέων σε δρχ}}{\text{Συνολικός χρόνος}}$ [δρχ/min]

Με την απόδοση χρόνου βρίσκουμε τις εισπράξεις του οδηγού για κάθε λεπτό χρήσης του ταξί.

3.8. ΤΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ (CALENDAR)

Εμφανίζεται από την 9η ομάδα με το 3ο μπουτόν. Οι επιλογές με * εμφανίζονται μόνο εάν το κλειδί είναι σωστό.

α/α	Περιγραφή	Ενδειξη
1	Ημερομηνία - Μέσα του μήνα	DATE *
2	Ημερομηνία - Μήνας	DATE *
3	Ημερομηνία - Έτος	DATE *
4	Τρέχουσα ώρα - Ώρες	HIME *
5	Τρέχουσα ώρα - Λεπτά	HIME *
6	Τρέχουσα ώρα - Δευτερόλεπτα	HIME *
7	Ενεργοποίηση ειδοποίησης παντεβού	t-ALAR
8	Ειδοποίηση παντεβού - Ώρα	ALAR
9	Ειδοποίηση παντεβού - Λεπτά	ALAR

Το ημερολόγιο

3.8.1. ΡΟΛΟΙ

1) Όσο το ταξίμετρο βρίσκεται στη κατάσταση Ελεύθερο μπορούν να εμφανίζονται η ημερομηνία και η ώρα.

Για να εμφανιστεί η ημερομηνία / ώρα πατάμε πρώτα το 3ο μπουτόν και χωρίς να το αφήσουμε πατάμε ταυτόχρονα ΚΑΙ το 4ο.

Εάν το ταξίμετρο βρίσκεται στο Ελεύθερο, τότε εμφανίζεται για τρία περίπου δευτερόλεπτα η ημερομηνία και μετά η ώρα (ώρες, λεπτά, δευτερόλεπτα). Εάν το ταξίμετρο βρίσκεται στη Μίσθωση και δεν έχουν μπει πρόσθετα τότε εμφανίζεται η ώρα (ώρες, λεπτά).

2) Αλλαγή της ημερομηνίας και της ώρας γίνεται ως εξής:

1. Από το Ελεύθερο πατάμε το 4ο μπουτόν. Εάν εμφανιστεί το μήνυμα - Code --- τότε πρέπει να δώσουμε το κλειδί των ομάδων, όπως περιγράφεται στη σχετική παράγραφο. Αν δεν ξέρουμε το κλειδί είναι αδύνατο να γίνει η αλλαγή.

2. Συνεχίζουμε να πατάμε το 4ο μπουτόν μέχρι να εμφανιστεί το μήνυμα CALEnd που δηλώνει την ομάδα του ημερολογίου.

3. Πατώντας το 3ο μπουτόν, αναβοσβύνει η μέρα του μήνα. Αυτό σημαίνει ότι μπορεί να αλλαχτεί.

4. Με το 2ο μπουτόν η μέρα αυξάνεται. Με το 1ο μειώνεται.

5. Πατώντας το 3ο μπουτόν αναβοσβύνουν τα υπόλοιπα στοιχεία και μπορούν να αλλαχτούν με την εξής σειρά: μέρα → μήνας → έτος → ώρα → λεπτά → δευτερόλεπτα. Η αύξηση γίνεται με το 2ο μπουτόν και η μείωση με το 1ο. Τα δευτερόλεπτα μόνο μηδενίζονται με το 2ο μπουτόν.

6. Πατάμε το 4ο μπουτόν και μετά το 1ο για να γυρίσουμε στο "E"

3.8.2. ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΝΤΕΒΟΥ

Το ταξίμετρο μπορεί να ειδοποιεί με χαρακτηριστικό ήχο μόλις η τρέχουσα ώρα γίνει ίση με μία ώρα που καταχωρεί ο χρήστης με τις βοηθητικές εργασίες (ξυμητηρίου). Η ειδοποίηση αυτή γίνεται ανεξάρτητα από την κατάσταση που βρίσκεται το ταξίμετρο (Ελεύθερο, Μίσθωση, Βοηθητικές εργασίες ή Σβηστό) και μπορεί να σταματήσει πατώντας ένα οποιοδήποτε πλήκτρο.

Για να βάλουμε την επιθυμητή ώρα ειδοποίησης πατάμε από το Ελεύθερο συνεχώς το 4ο μπουτόν μέχρι να εμφανιστεί η ομάδα βοηθητικών εργασιών του Ημερολογίου (CALEnd) και στη συνέχεια:

1) Η ενεργοποίηση/απενεργοποίηση γίνεται πατώντας το 3ο μπουτόν μέχρι να εμφανιστεί η βοηθητική εργασία t-ALAR. Με το 2ο μπουτόν ενεργοποιείται (on) ή απενεργοποιείται (off) η ειδοποίηση.
2) Αν πατήσουμε ακόμα μία φορά το 3ο μπουτόν αναβοσβύνει και μπορεί να ρυθμιστεί η ώρα της ειδοποίησης (ALAR) με τα δύο πρώτα μπουτόν. Πατώντας πάλι το 3ο μπουτόν ρυθμίζονται με τον ίδιο τρόπο τα λεπτά. Τα δευτερόλεπτα της ειδοποίησης είναι πάντα μηδέν.
Μετά τη ρύθμιση της ώρας, πατάμε συνεχώς το 4ο μπουτόν μέχρι βγει το ταξίμετρο στο Ελεύθερο.

3.9. ΟΙ ΕΠΙΛΟΓΕΣ (OPTIONS)

Εμφανίζονται από τη δέκατη ομάδα με το 3ο μπουτόν.

α/α	Περιγραφή	Ενδειξη
1	Μετρητής παλμών	PULS
2	Ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση μπιπ	BEEP
3	Test	TEST

Οι επιλογές

3.9.1. ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΠΑΛΜΩΝ

Για να είναι δυνατός ο έλεγχος της σωστής εγκατάστασης και λειτουργίας του συστήματος παλμοδότης - ταξίμετρο, μπορούμε να μετρήσουμε τους παλμούς που δίνει ο παλμοδότης.

1) Σταματάμε το ταξί στην αρχή μιας μετρημένης απόστασης 1 Km.

2) Πατάμε το 4ο μπουτόν μέχρις ότου εκλυθεί η ομάδα Option. Πατάμε το 3ο μπουτόν για να εμφανιστεί η εργασία PULS.

2) Ξεκινάμε το αυτοκίνητο και διαδύουμε την απόσταση του 1 Km. Στο τέλος της απόστασης αυτής, πρέπει ο αριθμός των παλμών να συμφώνει με την σταθερά W του αυτοκινήτου που δίνει ο κατασκευαστής (περιστροφές ή παλμοί ανά χιλιόμετρο). Η σταθερά W (αναγράφεται μερικές φορές και σαν σταθερά K ή βήμα) αναγράφεται στο αυτοκόλλητο με τη σφραγίδα του συνεργείου εγκατάστασης.

3.9.2. ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΗΧΟΥ ΜΠΠΠ

Κάθε φορά που πατάμε ένα πλήκτρο, ακούγεται και ένας χαρακτηριστικός ήχος beep. Ο ήχος αυτός μπορεί να καταργηθεί ως εξής:

Από την ομάδα ορίων πατάμε δύο φορές το 3ο μπουτόν. Με το 2ο μπουτόν ενεργοποιούμε (on) ή απενεργοποιούμε (off) το μπππ.

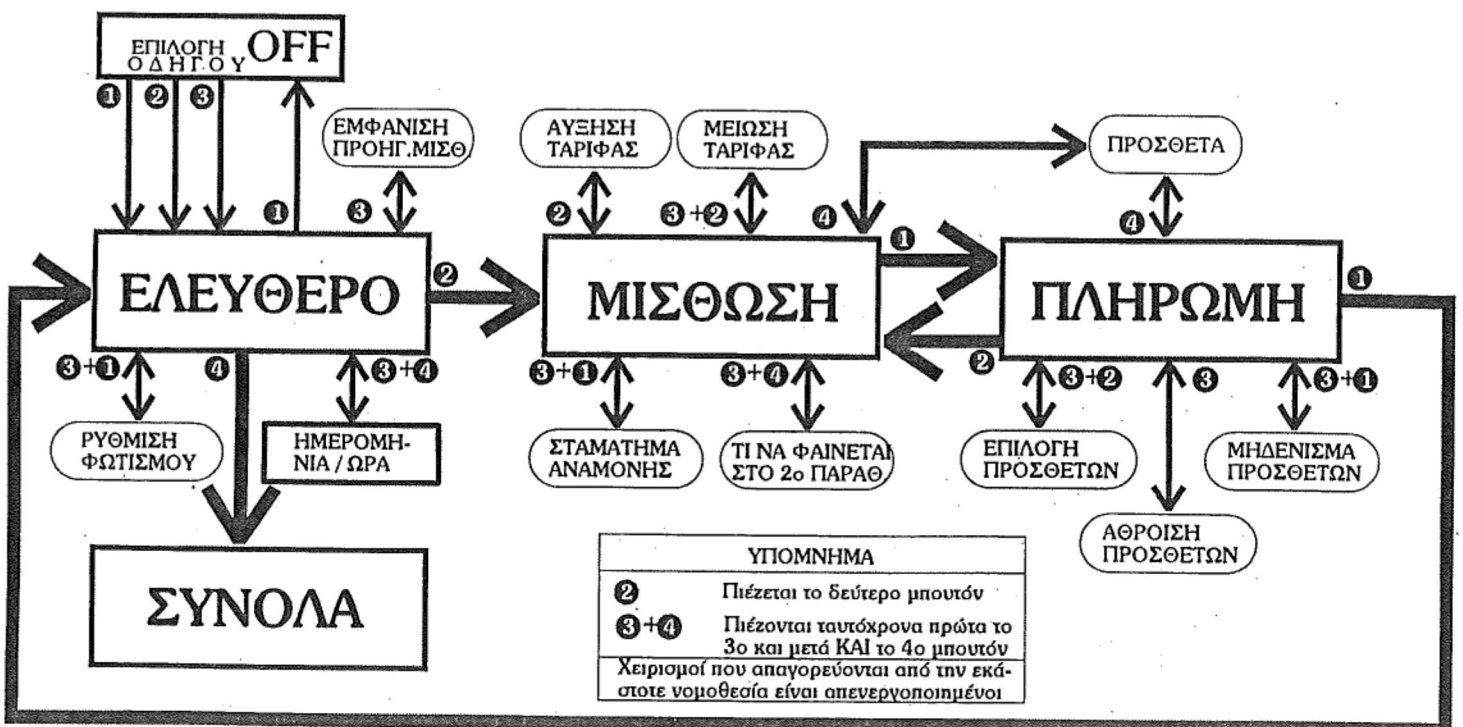
3.10. ΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ (INFO)

Εμφανίζονται από την ενδέκατη ομάδα με το 3ο μπουτόν.

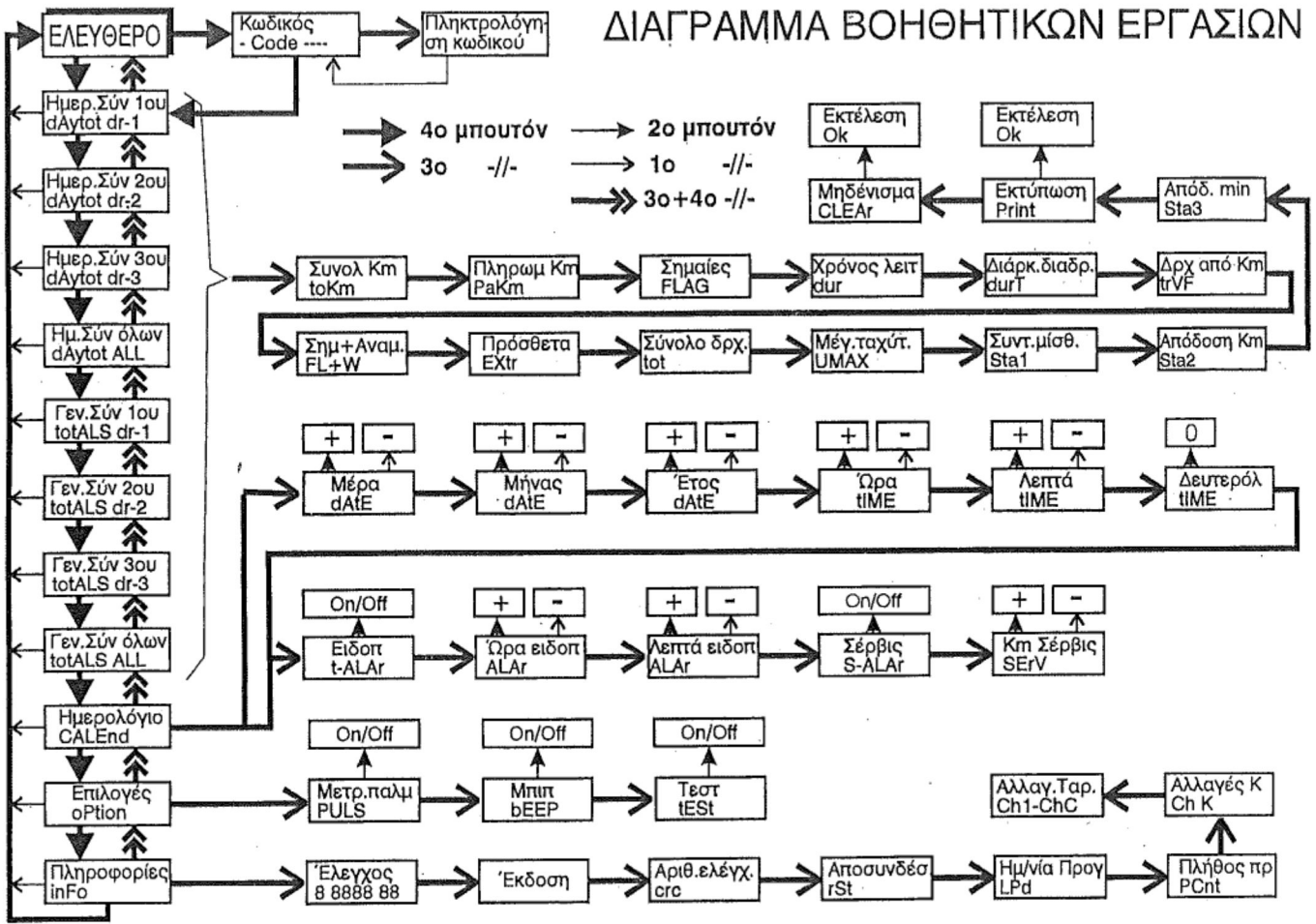
Ενδειξη	Περιγραφή
veis	Έλεγχος μονάδας απεικόνισης
cic	Ημερομηνία ελέγχου
rSt	Αριθμός ελέγχου του προγράμμου
LPrd	Πλήθος των απουσιών/δέσεων του ταξίμετρου
PcSt	Τελευταία ημίγία προγράμμου
ChK	Πλήθος προγρ/σμιών
Ch1	Πλήθος αλλαγών σταθεράς K
	Πλήθος αλλαγών από τον προγραμματιστή των δεδομένων των ταριφών 1 μέχρι C (οι 12 ταρίφες αριθμούνται 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, A, b, C)
ChC	

Οι πληροφορίες

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΒΑΣΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ



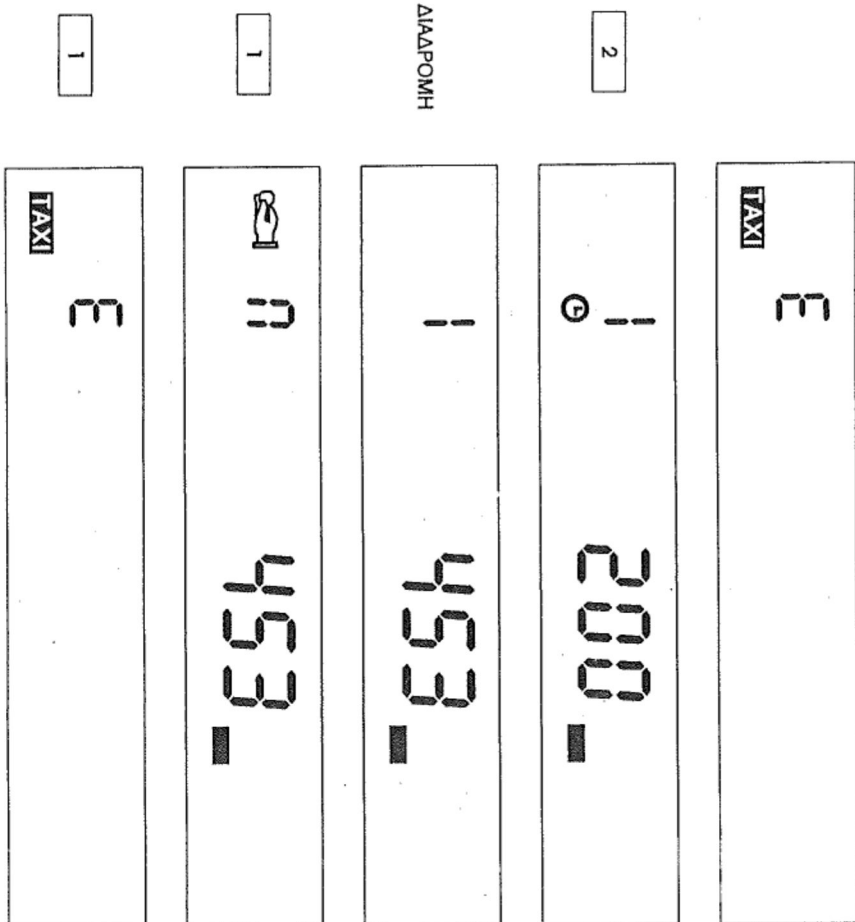
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ



4. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ

4.1. ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ. ΜΟΝΗ ΤΑΡΙΦΑ

ΠΑΛΗΚΤΡΟ ή ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΒΑΕΠΙΕΤΕ



4.2. ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ. ΔΙΤΛΗ ΤΑΡΙΦΑ

ΠΑΙΚΤΡΟ ή
ΕΝΕΡΓΕΙΑ

ΒΑΝΕΙΤΕ

TAXI €

2

1 200.

ΔΙΑΔΡΟΜΗ

1 382.

2

2 382.

ΔΙΑΔΡΟΜΗ

2 634.

1

1 634.

1

TAXI €

4.3. ΠΡΟΣΘΕΤΑ

ΕΝΕΡΓΕΙΑ

ΒΑΝΕΙΤΕ

TAXI €

2

1 200.

ΔΙΑΔΡΟΜΗ

1 453.

1

1 453.

4

1 453. 50

3

1 503.

1

1 453. 50

1

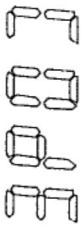
TAXI €

4.4. ΠΡΟΧΩΡΗΜΑ ΤΗΣ ΤΡΕΧΟΥΣΑΣ ΩΡΑΣ ΚΑΤΑ ΜΙΑ ΩΡΑ

ΕΝΕΡΓΕΙΑ

ΒΛΕΠΕΤΕ

5 παρήματα των ταηκτρών

4	TAXI	€
4	TAXI	- CODE ----
3	TAXI	-  ----
4	TAXI	- CODE ----
4	TAXI	d 8RyLe0L dr-1
4	TAXI	d 8RyLe0L dr-2
4	TAXI	d 8RyLe0L dr-3

SEMITRON

-14-

Panther 5

4	TAXI	d 8RyLe0L RLL
4	TAXI	€ 60€RLL5 dr-1
4	TAXI	€ 60€RLL5 dr-2
4	TAXI	€ 60€RLL5 dr-3
4	TAXI	€ 60€RLL5 RLL
4	TAXI	€ 6RLL€nd
3	TAXI	€ 23.049.5 dr€€

SEMITRON

-15-

Panther 5