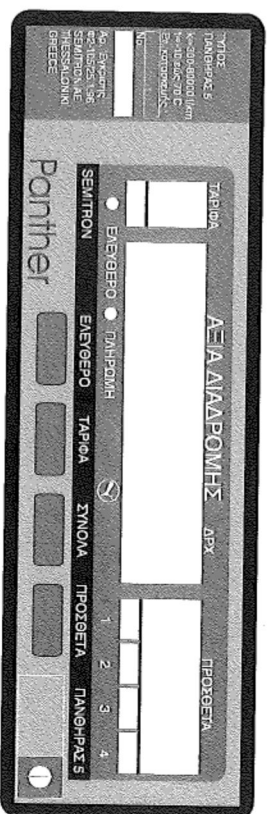


ΤΑΞΙΜΕΤΡΟ ΠΑΝΘΗΡΑΣ 5 /LED ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ



SEMITRON

ΤΑΞΙΜΕΤΡΑ - ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
ΚΑΥΤΑΝΤΖΟΓΛΟΥ 34, 546 39 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΤΗΛ. (031) 833-946, FAX (031) 850-294, TELEX: 410635 SEMI GR

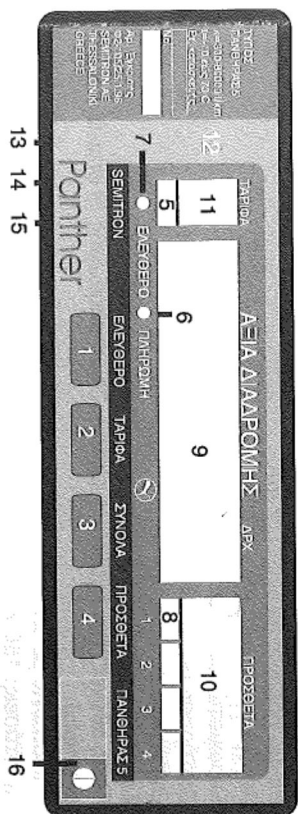


SEMITRON
TAXIMETERS,
ELECTRONIC
CONSTRUCTIONS

1. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

1. Τάση Λειτουργίας: ονομαστική=12 V, min=9 V, max=16 V dc.
2. Προστασία αντίπολης παλιντότητας στην τροφοδοσία.
3. Ρεύμα λειτουργίας (ανοικτό) στα 12 Volts με πλήρη ένδειξη: 200 mA.
Ρεύμα ηρεμίας (κλειστό): 2 mA.
4. Αυτόματο άναμμα κουκούλας. Ρεύμα σταφών: 10 A.
6. Διατήρηση συνόλων και παραμέτρων: άνω των 10 ετών.
7. Θερμοκρασία λειτουργίας: -10 έως +70 °C.
8. Σταθερά παλμοδότη: 1 παλμός ανά περιστροφή.
9. Τρεις οθόνες: Για Ταρίφα (1 ψηφίο), Ποσό πληρωμής (6 ψηφία) και Πρόσθετα (4 ψηφία).
10. Επικοινωνία με υπολογιστή.
11. Διαστάσεις: 180 x 58 x 28 mm. Βάρος: 230 gr.
12. Σταθερά αυτοκινήτου: 400-99999 Imp/Km.
13. Ανώτατη ταχύτητα αυτοκινήτου 250 Km/h.
14. Ρυθμιζόμενο πλήθος κλασματικών ψηφίων από 0 μέχρι 2.
15. Ρυθμιζόμενη ριπή της ένδειξης από 1 μέχρι 250 δρχ.
17. Αυτόματη αλλαγή θερινής-χειμερινής ώρας.
18. Κλειδώμα του μηδενοσμού των συνόλων και της αλλαγής της ημερομηνίας / ώρας με αριθμό κλειδι.
19. Δυνατότητα αυτόματης εκτύπωσης αποδείξεων.
20. Δυνατότητα αυτόματης επιστροφής στο Ελεύθερο μετά από μία απόσταση που διανύεται στη Πληρωμή.
21. Δυνατότητα κλειδώματος της Πληρωμής για ένα ελάχιστο Χρόνο.
22. Δυνατότητα κλειδώματος στη Μίσθωση εάν η ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από 5 Km/h.
23. 12 ομάδες ταριφών.
24. Δυνατότητα αρχικής καθυστέρησης σε αρχική απόσταση, αρχικό Χρόνο Χρέωσης και αρχικές δροχμές για κάθε ταρίφα.
25. Αυτόματη νυχτερινή ταρίφα.
27. Δυνατότητα ελάχιστης μίσθωσης και ορίου στα πρόσθετα.
29. Ευκολία προγραμματισμού του τιμολογίου (αύξηση) με εξωτερικό πληκτρολόγιο σε δευτερόλεπτα.
30. Ηλεκτρονικό σφράγισμα του προγραμματισμού.
31. Δυνατότητα αυτόματης αύξησης τιμολογίου σε συγκεκριμένη ημερομηνία.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



1. Μπουτόν Ελεύθερου, Πληρωμής και κλεισίματος (OFF).
2. Μπουτόν επιλογής Ταρίφας.
3. Μπουτόν Αθροίσης Πρόσθετων, Επιλογής Βοηθητικής Εργασίας.
4. Μπουτόν Προσθέτων, Ομάδων Βοηθητικών Εργασιών.
6. Ένδειξη Πληρωμής.
7. Ένδειξη Ελεύθερου.
9. Ένδειξη Αξίας Διαδρομής, Συνόλων, Ημ/νίας και Ωρας.
10. Ένδειξη Πρόσθετων, Διάφορας Διαδρομής, Ωρας Απώστασης Διαδρομής, Ταχύτητας και περιγραφής του Συνόλου.
11. Ένδειξη της Κατάστασης:
 $E =$ Ελεύθερο, $1, 2, \dots, 9, A, B, C =$ Ταρίφα, $\Pi =$ Πληρωμή,
 $d =$ Ημερήσια Σύνολα $t =$ Γενικά Σύνολα $c =$ Ημερολόγιο
 $o =$ Επιλογές $i =$ Πληροφορίες
13. Βύσμα σύνδεσης τροφοδοσίας.
14. Βύσμα σύνδεσης παλμοδότη.
15. Βύσμα σύνδεσης εκτυπωτή / υπολογιστή.
16. Θέση σφραγίσματος και διακόπτης προγραμματισμού.

3. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

3.2. ΜΙΣΘΩΣΗ

- 1) Όσο το ταξίμετρο είναι στο Ελεύθερο ανάβει η σχετική ενδεικτική λυχνία και στη θέση της ταρίφας εμφανίζεται το γράμμα "E".
- 2) Για να βάλουμε την πρώτη ταρίφα και να ξεκινήσουμε τη μίσθωση πατάμε το 2ο μπουτόν. Στη θέση της ταρίφας εμφανίζεται ο αριθμός 1 και στη θέση της αξίας διαδρομής το ποσό της σημάδας.
- 3) Για να αλλάξουμε ταρίφα πατάμε το 2ο μπουτόν.
- 4) Για να πάμε στην Πληρωμή, πατάμε το 1ο μπουτόν. Ανάβει η σχετική ενδεικτική λυχνία και στη θέση της ταρίφας εμφανίζεται το γράμμα "T". Εάν υπήρχει ελάχιστη μίσθωση, εμφανίζεται στην Αξία Διαδρομής.
- 5) Για να βάλουμε πρόσθετα πατάμε το 4ο μπουτόν. Κάθε φορά που το πατάμε, προστίθενται τα πρόσθετα της αντίστοιχης ταρίφας στο δεξί παρόθυρο. Τα πρόσθετα μηδενίζονται αν είμαστε στην Πληρωμή ως εξής: πατάμε το 3ο μπουτόν και χωρίς να το αφήσουμε χτυπάμε ταυτόχρονα και το 1ο.
- 6) Από την Πληρωμή στο Ελεύθερο πατάμε με το 1ο μπουτόν.

3.3. ΠΡΟΣΘΕΣΗ ΑΞΙΑΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ

Πατώντας το 3ο μπουτόν, αν είμαστε στην Πληρωμή, εμφανίζεται στα μεγάλα ψηφία το άθροισμα της Αξίας Διαδρομής και των Πρόσθετων. Το άθροισμα αυτό παραμένει επί πέντε περίπου δευτερόλεπτα εκτός αν νωρίτερα ξεκινήσει το αυτοκίνητο ή πατηθεί ένα οποιοδήποτε πλήκτρο.

Η επιλογή γίνεται όσο εμιαστεί στη μίσθωση ως εξής: Πατάμε το 3ο μπουτόν και χωρίς να το αφήσουμε πατάμε ταυτόχρονα και το 4ο. Η επιλογή ισχύει και για όλες τις επόμενες μισθώσεις.

3.5. ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΥΞΗΣΗ

Σε περίπτωση που είναι εκ των προτέρων γνωστό το τιμολόγιο, καθώς και η ημερομηνία που θα εφαρμοστεί αυτό, μπορείτε να ζητήσετε από το συνεργείο που θα εγκαταστήσει το ταξίμετρο να το προγραμματίσει ώστε αυτόματα να αρχίσει να εφαρμόζεται το νέο τιμολόγιο.

Εάν στις 12 τα μεσάνυχτα το ταξί είναι ελεύθερο τότε θα αρχίσει αυτόματα η αύξηση. Εάν είναι μισθωμένο, η αύξηση θα αρχίσει να ισχύει μετά την πλήρωσή.

3.6. ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΤΩΝ ΟΜΑΔΩΝ

Το κλειδί προσσταθεί τον ιδιοκτήτη από επεμβάσεις των οδηγών στα σύνολα και στην ημερομηνιά/ώρα. Ζητείται στην αρχή, και αν δεν πληκτρολογηθεί, δεν μπορούν να γίνουν αυτές οι εργασίες. Εάν το ταξίμετρο το χειρίζεται μόνο ο ιδιοκτήτης είναι καλό να απενεργοποιείται το κλειδί των ομάδων κατά την εγκατάσταση.

Το κλειδί το προσαρτάμε, όταν δεν το ξέρουμε, πατώντας το 4ο μπουτόν όπως εμφανίζεται η πρώτη ομάδα.

Για να πληκτρολογήσουμε το κλειδί πρέπει να εμφανίζεται το μήνυμα -Code -----. Πατάμε τότε το 3ο μπουτόν, οπότε η λέξη Code αρχίζει και αναβοβλίνει. Στη συνέχεια πατάμε 5 φορές τα 4 μπουτόν σύμφωνα με το κλειδί. Το 1ο ψηφίο αντιστοιχεί στο 1ο μπουτόν, το 2ο ψηφίο στο 2ο μπουτόν, κ.κ. Μετά το πέμπτο ψηφίο σταματάει να αναβοβλίνει η λέξη Code. Πατάμε τότε το 4ο μπουτόν για να εμφανιστεί η πρώτη ομάδα.

3.7. ΣΥΝΟΛΑ

Τα σύνολα είναι 2 ειδών: ημερήσια και γενικά. Η μόνη διαφορά είναι ότι τα ημερήσια μπορούν να μηδενιστούν από το χρήστη. Και τα ημερήσια και τα γενικά σύνολα κρατούνται ξεχωριστά για κάθε οδηγό.

Τα σύνολα καταναλώνονται σε 11 ομάδες. Για να πάμε στις ομάδες πατάμε από το Ελεύθερο το 4ο μπουτόν. Εάν έχει ρυθμιστεί στον προγραμματισμό, μας ζητείται να πληκτρολογήσουμε το κλειδί (βλέπετε τη σχετική παράγραφο).

Κάθε φορά που πατάμε το 4ο μπουτόν, εμφανίζεται στην οθόνη το όνομα της επόμενης ομάδας. Αν πατήσουμε το 3ο μπουτόν και μετά πατήσουμε ταυτόχρονα και το 4ο, πληναιούμε στην προηγούμενη ομάδα.

α/α	Περιγραφή	Ένδειξη
-----	-----------	---------

4	Άθροισμα ημ. συνόλων και των 3 οδηγών	daytot All
8	Άθροισμα γεν. συνόλων και των 3 οδηγών	totalS ALL
9	Ημερολόγιο	CALEnd
10	Επιλογές	option

Οι ομάδες των συνόλων

Από οποιαδήποτε ομάδα, πατώντας το 1ο μπουτόν, επιστρέφουμε στο Ελεύθερο. Η επιστροφή αυτή δεν μπορεί να γίνει από σύνολο

Κάθε ομάδα περιέχει και διαφορετικό πλήθος από υποομάδες ανάλογα με την ομάδα. Η επιλογή της υποομάδας γίνεται με το 3ο μπουτόν. Κάθε φορά που το πατάμε, εμφανίζεται στην οθόνη το όνομα της επόμενης υποομάδας. Στο τέλος επανερχεται το ταξίμετρο στο όνομα της ομάδας, και μπορούμε να δούμε τις υποομάδες από την αρχή.

Αν σε ένα σύνολο χρειάζεται εκτέλεση κάποιας εργασίας πατάμε το 2ο μπουτόν. Τέτοια περίπτωση είναι ο μηδενισμός των ημερήσιων συνόλων. Αν σε κάποια υποομάδα χρειάζεται αυξομείωση, τότε η αύξηση γίνεται με το 2ο μπουτόν και η μείωση με το 1ο. Τέτοια περίπτωση είναι η αυξομείωση του μήνα στην ημερομηνία.

Τα σύνολα των ομάδων 1 έως 8 εμφανίζονται με το 3ο μπουτόν με την εξής σειρά:

Ένδειξη	Περιγραφή	
01	Συνολική διαδρομή	(Km)
02	Διαδρομή με πεδία	(Km)
03	Σημίες	
04	Συνολικός χρόνος λειτουργίας (Ελεύθερο & Μισθωμένο. Όχι Σηηστό	(min)
05	Διάρκεια διαδρομών	(min)
06	Αξία διαδρομών	(δρχ.)
07	Εισπράξεις από σημείες + αναμονή	(δρχ.)
08	Εισπράξεις από πρόσθετα	(δρχ.)
09	Σύνολο εισπράξεων	(δρχ.)
10	* Μέγιστη ταχύτητα	(Km/h)
11	* Συντελεστής μίσθωσης	(%)
12	* Απόδοση Km	(δρχ./Km)
13	* Απόδοση χρόνου	(δρχ./min)
Print	Εκτύπωση	
Clear *	Μηδενισμός	

Σύνολα

* Ισχύουν μόνο στα ημερήσια σύνολα (ομάδες 1-3)

Η εκτύπωση (Print) ή ο μηδενισμός (CLEAR) των ημερήσιων συνόλων γίνεται πατώντας το 2ο μπουτόν, οπότε εμφανίζεται για λίγο το μήνυμα Ok. Ο μηδενισμός γίνεται μόνον αν έχει πληκτρολογηθεί σωστά το κλειδί.

Ο μηδενισμός γίνεται μόνο στα ημερήσια σύνολα. Για να λειτουργούν σαν ημερήσια πρέπει τα σύνολα αυτά να μηδενίζονται κάθε μέρα (αν μηδενίζονται κάθε μήνα θα είναι μηνιαία σύνολα)

Η μέγιστη ταχύτητα και οι στατιστικοί συντελεστές απόδοσης (σύνολα 11, 12 και 13) ορίζονται μόνο για κάθε ένα από τους 3 οδηγούς και έτσι ΔΕΝ εμφανίζονται στην ομάδα daytotALL (ημερήσια σύνολα και των τριών οδηγών).

3.7.1. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΙ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

1. Συντελεστής μίσθωσης = $\frac{\text{Πληρωμένα Km}}{\text{Συνολικά Km}} \times 100\%$

Όσο πλησιέστερα προς το 100% βρίσκεται αυτός ο συντελεστής, τόσο περισσότερο κλήση είχε το ταξί. Όσο μικρότερος είναι, τόσο περισσότερο ταξίδεψε ο οδηγός άδειος.

2. Απώδοση Km = $\frac{\text{Σύνολο εισπράξεων σε δρχ}}{\text{Συνολικά Km}}$ [δρχ/km]

Με την απώδοση χιλόμετρου βρίσκουμε τις εισπράξεις του οδηγού ανά Km (συνολικά Km με πελάτη και χωρίς πελάτη).

3. Απώδοση χρόνου = $\frac{\text{Σύνολο εισπράξεων σε δρχ}}{\text{Συνολικός χρόνος}}$ [δρχ/min]

Με την απώδοση χρόνου βρίσκουμε τις εισπράξεις του οδηγού για κάθε λεπτό χρήσης του ταξί.

3.8. ΤΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ (CALENDAR)

Εμφανίζεται από την 9η ομάδα με το 3ο μπουτόν. Οι επιλογές με * εμφανίζονται μόνο εάν το κλειδί είναι σωστό.

α/α	Περιγραφή	Ένδειξη
1	Ημερομηνία - Μέρα του μήνα	DATE *
2	Ημερομηνία - Μήνας	DATE *
3	Ημερομηνία - Έτος	DATE *
4	Τρέχουσα ώρα - Ώρες	TIME *
5	Τρέχουσα ώρα - Λεπτά	TIME *
6	Τρέχουσα ώρα - Δευτερόλεπτα	TIME *

Το ημερολόγιο

3.8.1. ΡΟΛΟΙ

1) Όσο το ταξίμετρο βρίσκεται στη κατάσταση Ελεύθερο μπορούν να εμφανίζονται ημερομηνία και η ώρα.

Για να εμφανιστεί η ημερομηνία / ώρα πατάμε πρώτα το 3ο μπουτόν και χωρίς να το αφήσουμε πατάμε ταυτόχρονα και το 4ο.

Εάν το ταξίμετρο βρίσκεται στο Ελεύθερο, τότε εμφανίζεται για τρία περίπου δευτερόλεπτα η ημερομηνία και μετά η ώρα (ώρες, λεπτά, δευτερόλεπτα). Εάν το ταξίμετρο βρίσκεται στη Μίσθωση και δεν έχουν μπει πρόσθετα τότε εμφανίζεται η ώρα (ώρες, λεπτά).

2) Αλλαγή της ημερομηνίας και της ώρας γίνεται ως εξής:

1. Από το Ελεύθερο πατάμε το 4ο μπουτόν. Εάν εμφανιστεί το μήνυμα -Code --- τότε πρέπει να δώσουμε το κλειδί των ομάδων, όπως περιγράφεται στη σχετική παράγραφο. Αν δεν ξέρουμε το κλειδί είναι αδύνατο να γίνει η αλλαγή

2. Συνεχίζουμε να πατάμε το 4ο μπουτόν μέχρι να εμφανιστεί το μήνυμα CALEND που δηλώνει την ομάδα του ημερολόγιου.

3. Πατώντας το 3ο μπουτόν, αντισβθίνει η μέρα του μήνα. Αυτό σημαίνει ότι μπορεί να αλλαχτεί.

4. Με το 2ο μπουτόν η μέρα αυξάνεται. Με το 1ο μειώνεται.

5. Πατώντας το 3ο μπουτόν αντισβθίνουν τα υπόλοιπα στοιχεία και μπορούν να αλλαχτούν με την εξής σειρά: μέρα → μήνας → έτος → ώρα → λεπτά → δευτερόλεπτα. Η αύξηση γίνεται με το 2ο μπουτόν και η μείωση με το 1ο. Τα δευτερόλεπτα μόνο μηδενίζονται με το 2ο μπουτόν.

6. Πατάμε το 4ο μπουτόν και μετά το 1ο για να γυρίσουμε στο "E"

3.9. ΟΙΕΤΙΑΟΤΕΣ (OPTIONS)

Εμφανίζονται από τη δέκατη ομάδα με το 3ο μπουτόν.

α/α	Περιγραφή	Ένδειξη
1	Μετρητής παλμών	PULS

3.9.1. ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΠΑΛΜΩΝ

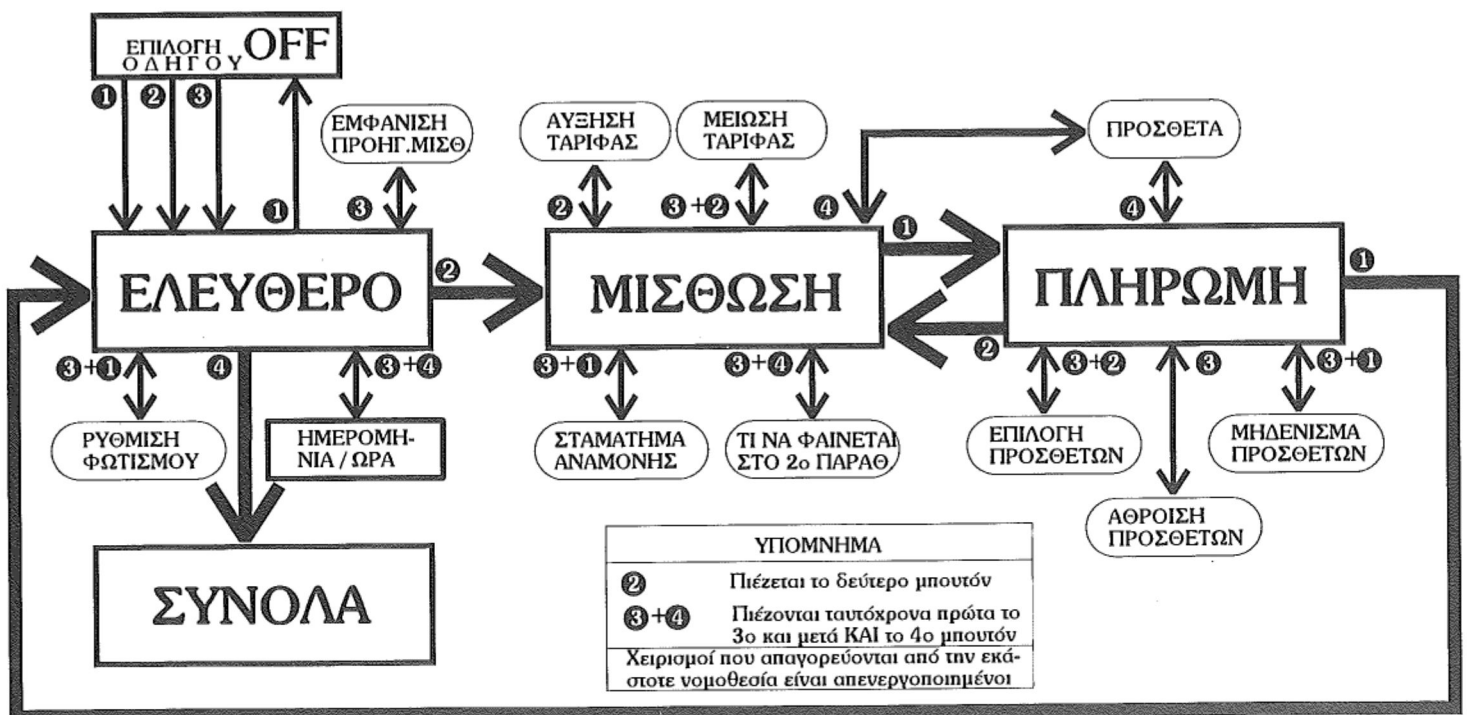
Για να είναι δυνατός ο έλεγχος της σωστής εγκατάστασης και λειτουργίας του συστήματος παλμοδότης - ταξίμετρο, μπορούμε να μετρήσουμε τους παλμούς που δίνει ο παλμοδότης.

1) Σταματάμε το ταξί στην αρχή μιας μετρημένης απόστασης 1 Km.

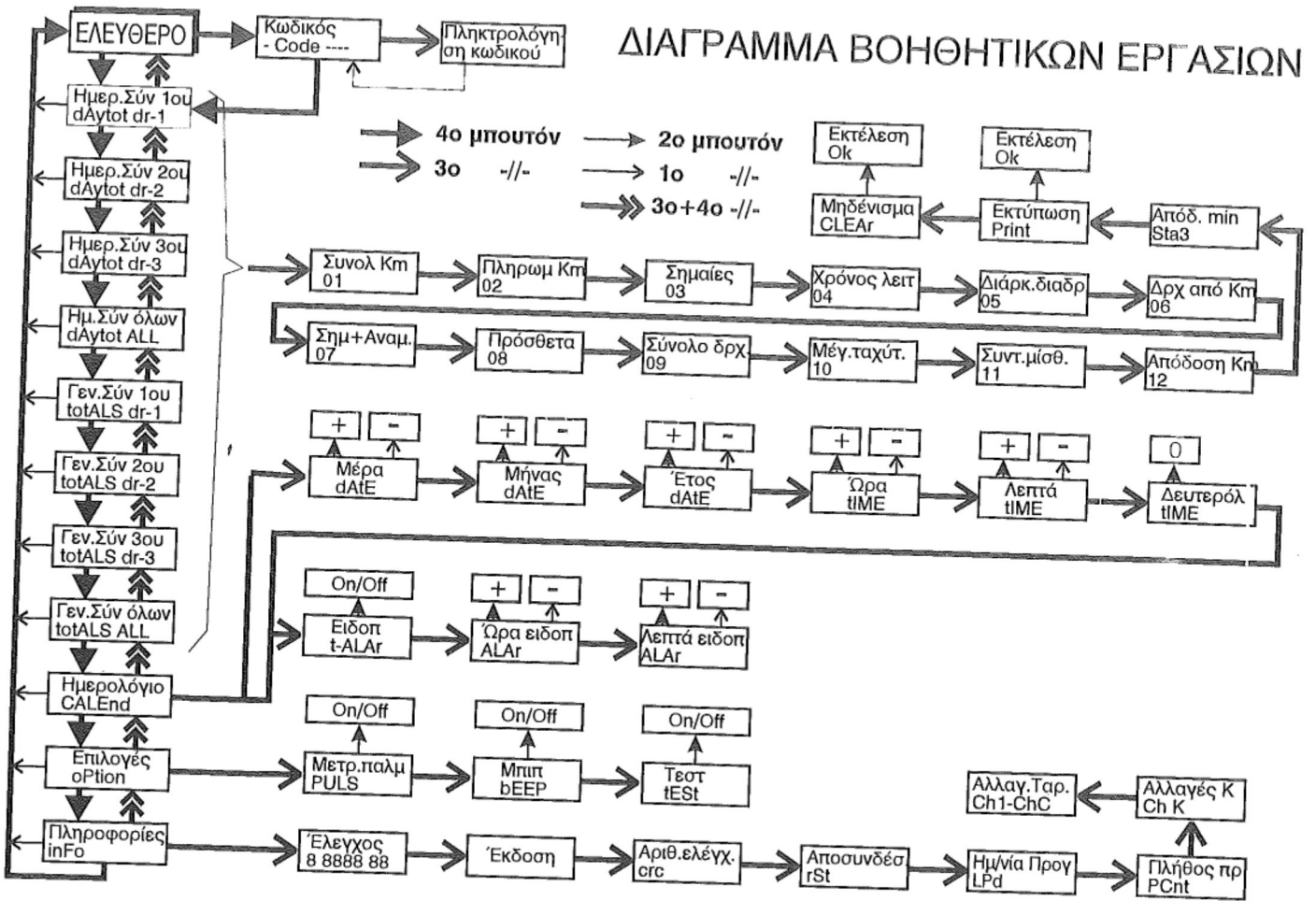
2) Πατάμε το 4ο μπουτόν μέχρις ότου επιλεγεί η ομάδα Option. Πατάμε το 3ο μπουτόν για να εμφανιστεί η εργασία PULS.

2) Ξεκινάμε το αυτοκίνητο και διανύουμε την απόσταση του 1 Km. Στο τέλος της απόστασης αυτής, πρέπει ο αριθμός των παλμών να συμφωνεί με την σταθερά W του αυτοκινήτου που δίνει ο κατασκευαστής (περιστροφές ή παλμοί ανά χιλιόμετρο). Η σταθερά W (αναγράφεται μερικές φορές και σαν σταθερά K ή βήμα) αναγράφεται στο αυτοκόλλητο με τη σφραγίδα του συνεργείου εγκατάστασης.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΒΑΣΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ



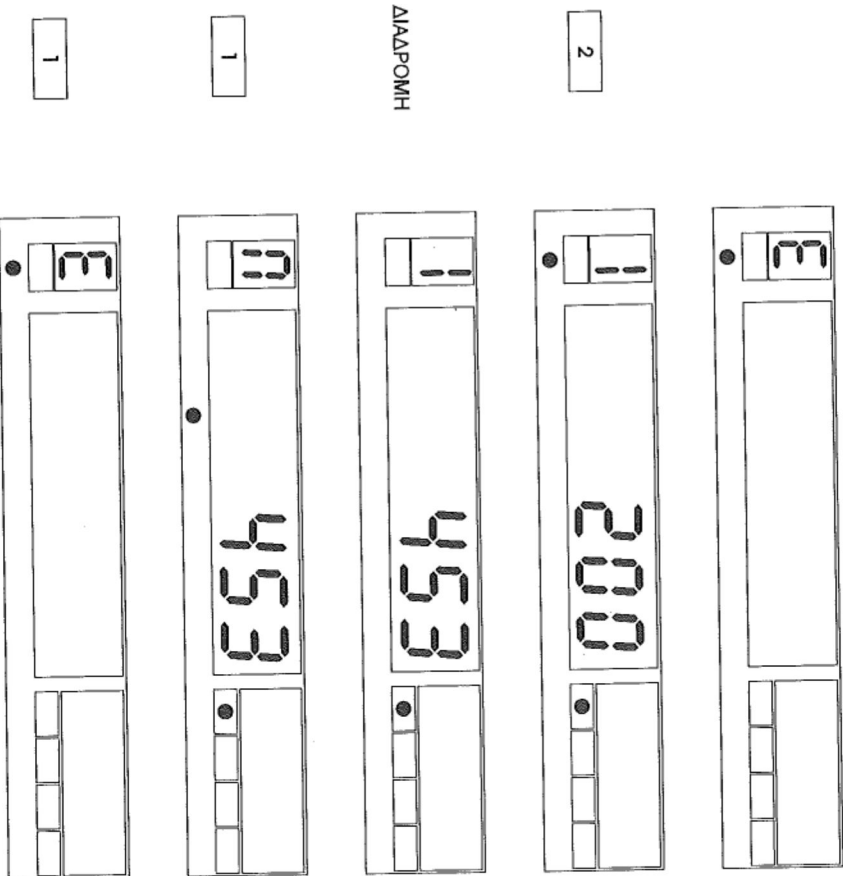
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ



4.1. ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ. ΜΟΝΗ ΤΑΡΙΦΑ

ΠΑΛΚΤΡΟ ή ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΒΑΝΕΤΕ

4. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ



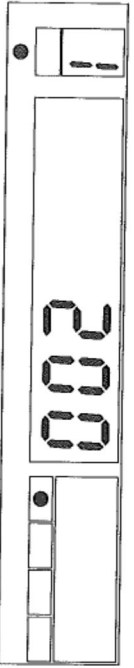
4.2. ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ. ΔΙΓΓΛΗ ΤΑΡΙΦΑ

ΠΑΙΚΤΡΟ ή
ΕΝΕΡΓΕΙΑ

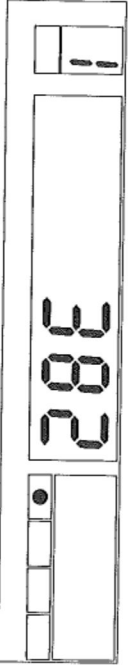
ΒΑΝΕΤΕ



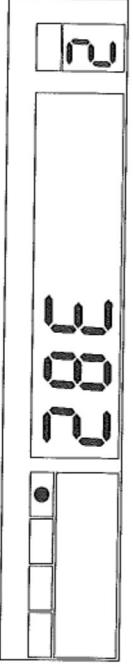
2



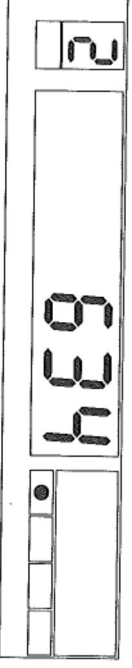
ΔΙΑΡΡΟΜΗ



2



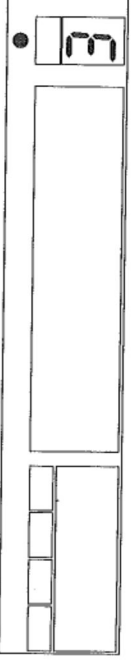
ΔΙΑΡΡΟΜΗ



1



1



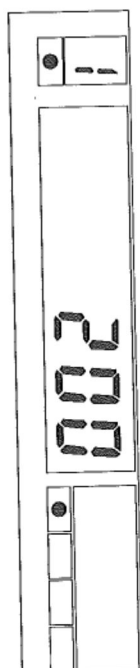
4.3. ΠΡΟΣΘΕΤΑ

ΕΝΕΡΓΕΙΑ

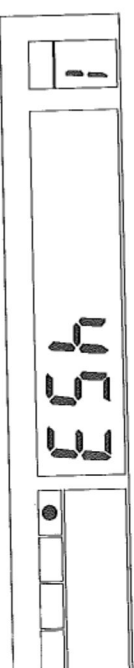
ΒΑΝΕΤΕ



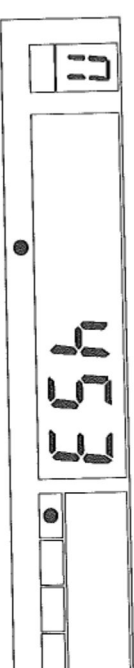
2



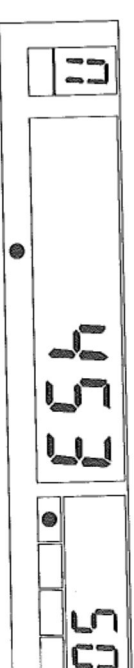
ΔΙΑΡΡΟΜΗ



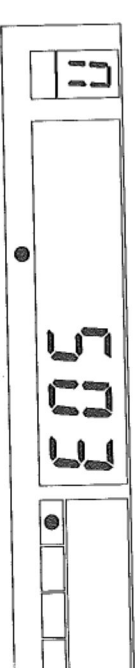
1



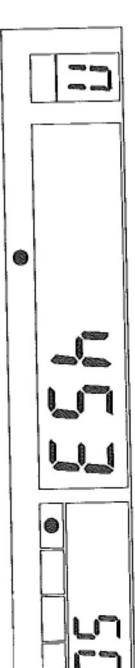
4



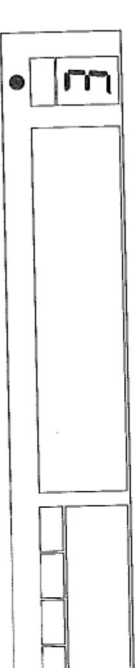
3



1



1



4.4. ΠΡΟΧΩΡΗΜΑ ΤΗΣ ΤΡΕΧΟΥΣΑΣ ΣΡΑΣ ΚΑΤΑ ΜΙΑ ΣΡΑ

ΕΝΕΠΤΕΙΑ

ΒΑΕΠΕΤΕ

Ε

- CODE ----

- CODE ----

- CODE ----

δ δRyLe oL dr-1

δ δRyLe oL dr-2

δ δRyLe oL dr-3

5 Πατήματα
των Πληκτρών

4

4

4

4

4

4

4

4

4

3

δ δRyLe oL RLL

ε εoLRLS dr-1

ε εoLRLS dr-2

ε εoLRLS dr-3

ε εoLRLS RLL

εεRLEnd

ε ε 3.0495 drEE

ΕΓΓΥΗΣΗ

Το ταξίμετρο θα επιδιορθωθεί σε περίπτωση βλάβης, αν αυτή συμβεί μέσα σε 12 μήνες από την ημερομηνία εγκατάστασης και εφόσον δεν είναι συνέπεια κακής μεταχείρισης.

ΟΝΟΜΑ _____

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ _____

ΤΗΛ. _____

3

€ 23.895 ΔΡΛ€

3

€ 23.049,5 ΔΡΛ€

3

€ 15.580,8 € Μ€

2

€ 18.58.10 € Μ€

4

00Ρ€ 10M

4

1 INF0

4

€

ΗΜΕΡΟΜ. ΑΙΤΟΥΣΑΣ

ΗΜΕΡΟΜ. ΕΓΚΑΤ.

ΚΩΔΙΚΟΣ

ΜΟΝΤΕΛΟ